

zkušenými cyklisty, pro které je obtížné se orientovat nejen v hustším provozu, leckdy ale mají problém i sami se sebou. Je také nutné dát pozor na několika nebezpečných místech, kde cyklostezka křížuje silnici, nebo kde jsou prudší nepřehledné zatačky. Věřím, že si všichni uživatelé cyklostezek za sebe zvyknou, nebezpečná místa by ale podle mého názoru měla být označena lépe – pouze dopravní značky známé ze silničního provozu nestačí, navíc nepokrývají všechny problémové úseky. Když už jsme u dopravních značek – podle mých informací je cyklostezka vedena jako místní komunikace, což je vzhledem k prvotnímu záměru trochu zvláštní. Po celé její délce se tak nesetkáte s dopravní značkou stezky pro cyklisty (o to více vás pak překvapí značka konec stezky pro cyklisty na Valdštejně).

Jako drobnou chybou na kráse vidím i absenci map. Po celé délce je sice spousta orientačních tabulek ale ani jedna mapa s popisem, kudy vlastně cyklostezka vede. Přitom podobné mapy jsou umístěny v každé obci minimálně na návsi.

Výše uvedené nedostatky nevidím jako příliš podstatné. Důležité podle mého názoru je, že cyklostezka funguje a plní svůj účel. A o tom se může přesvědčit každý, kdo se na ni vydá – když je pěkné počasí, tak je na ni plno. I ve všední den nebo za nepohody zde alespoň jednoho cyklistu, bruslaře či pěšího potkáte.

Libor Kubišta

Kalendář turistických akcí pořádaných Sbořem v roce 2008

- 1.3. **Hledání Stromoucha**, 8. ročník turistického pochodu
Trasy 8,15,25,35,50 km, start a cíl v Pivnici U Skoby
- 28.6. **Lanšperským panstvím**, 1.ročník cykloakce
Orientační soutěž týmů + cyklopoход 30,60,90 km.
Start a cíl v loděnici KČT Cakle
- 6.12. **Skobácké putování**, 9. ročník turistického pochodu
Trasy 8,15,25,35,50 km, start a cíl v Pivnici U Skoby

Bližší informace o jednotlivých akcích bývají zveřejňovány na internetových stránkách Sboru v oddílu Pochody

Kontaktní údaje

E-mail pro pochodníky: pochod.lansperk@seznam.cz

Internetové stránky Sboru pro záchranu hradu Lanšperka: www.lansperk-sbor.cz

Sborové listy – pochodnické vydání č. 9. Pro účely pochodu Hledání Stromoucha vydal Sbor pro záchranu hradu Lanšperka, prosinec 2007



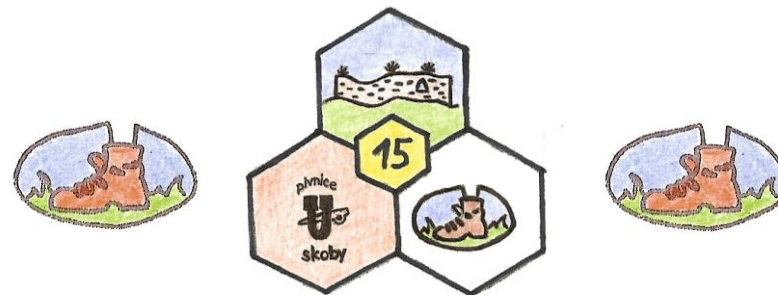
Sborové listy

Příložitostník Sboru pro záchranu hradu Lanšperka

Prosinec 2007

pochodnické vydání č. 9

**15. společný pochod Sboru pro záchranu Lanšperka a Pivnice U Skoby
15 let od založení Pivnice U Skoby
15 let od vzniku Sboru pro záchranu hradu Lanšperka**



Malé ohlédnutí

V prosinci roku 2000 začala spolupráce Sboru pro záchranu hradu Lanšperka a Pivnice U Skoby při pořádání turistických pochodů Skobácké putování a Hledání Stromoucha. Pochody probíhají pravidelně vždy první sobotu v prosinci a první sobotu v březnu. Letošní Skobácké putování je tedy 15. společným pochodem Sboru a Pivnice.

Oba pochody mají spíše komorní atmosféru, průměrná účast na Putování je 100 lidí, na Stromouchovi 130 lidí. Jsme rádi, že se turisté z Ústí, blízkého okolí i ze vzdálenějších míst ČR našich pochodů účastní. Vždyť vychutnat si podzimní a zimní krajinu (i když leckdy mokrou, mrazivou nebo zablácenou) a nepřipadat si jako v prvomájovém průvodu má určitě své kouzlo.

Při tomto malém ohlédnutí za dosavadní spolupráci Sboru a Pivnice se chť nechtě musím zmínit ještě o jedné věci. Spolupráce obou subjektů začala totiž podstatně dříve než v prosinci roku 2000.

Po vzniku Sboru pro záchranu hradu Lanšperka v roce 1992 jsme začali pomáhat při organizaci pochodů „Hledání brontosaura“ a „Setkání v lesích“, které do té doby pořádal Josef „Čert“ Krátký (pod hlavičkou sdružení Česká stezka). Velkým problémem však bylo sehnat místo, odkud by pochody startovaly, a proto se zpočátku startovní místa měnila. Až v roce 1994 díky vstřícnosti a ochotě pana Otakara Boury našly oba pochody azyl v pivnici U Skoby, čímž byla nastartována dnes již třináctiletá spolupráce.

Mezi Českou stezkou a Sbořem však postupem času začala váznout komunikace, základní předpoklad dobré spolupráce. Stalo se například, že byly Českou stezkou rozšiřovány pozvánky na pochod s tím, že budou kromě pěších tras také cyklotrasy. Ty však nebyly připraveny a organizátoři ze Sboru se o nich náhodně dověděli den před pochodem. Pokusy o domluvu se mýjely účinkem a podobné „excesy“ se opakovaly. Vše nakonec vyústilo v rozhodnutí, že v takové atmosféře nechceme pochody „Hledání brontosaura“ a „Setkání v lesích“ dále pořádat. Spolupráci s Českou stezkou Sbor ukončil. Připadalo nám totiž logické, aby Česká stezka pořádala zmíněné pochody podle vlastních představ, když s naší pomocí nebyla spokojena.

Stejně jako my jsme měli svoje vize, které jsme chtěli realizovat se spolehlivým partnerem. Proto jsme oslovili pana Pavla Švestku z pivnice U Skoby, zda by se s námi podílel na pochodech „Hledání Stromoucha“ a „Skobácké putování“. Jsme rádi, že naši nabídku přijal, a děkujeme jemu i ostatním zaměstnancům Skoby za obětavý přístup k turistickým akcím.

Chci poděkovat také panu Milanu Richterovi, který se významně podílí na propagaci našich pochodů a jehož zásluhou se pochody objevují v turistických kalendářích, protože mě k tomu vždycky v červnu „dokope“ ☺. V neposlední řadě děkuji také rodičům nás organizátorů, kteří nám pomáhali a pomáhají, ať už pečenním perníčků, rozvážením lidí na kontrolu, samotnou účastí na pochodech apod.

Závěrem bych Vás ráda pozvala na „Stromoucha“ a „Putování“ v roce 2008 a také na naši novou cykloakci „Lanšperským panstvím“, která proběhne 28.6.2008.

Přeji Vám klidné prožití vánočních svátků a do nového roku hodně zdraví, štěstí, spokojenosti a dobré nálady.

Eva Biedermanová



Jak dopadl nultý ročník cykloakce Lanšperským panstvím

Poslední červnový víkend se uskutečnil nultý ročník cykloakce Lanšperským panstvím. Nultý proto, že jsme si chtěli tuto novou akci vyzkoušet a podle ohlasu se rozhodnout, zda ji uspořádat „naostro“.

Na start se dostavilo 24 účastníků, v tom čtyři soutěžní týmy. Tři dvojice se vydaly na kategorii Rytířské klání, při kterém podle mapy hledaly různě obodované kontrolní body a během 6 hodin bylo jejich úkolem nasbírat bodů co nejvíce. Jeden tým, trojčlenný, pak zvolil jednodušší soutěž Pázečí hrátky. Ostatní pak absolvovali klasický „cyklopoход“ s trasami 30,60 a 90 km.

Podle ohlasů se soutěžícím nová akce líbila. Je sice náročná a účastníci přijeli dosti unavení, o zážitky ale jistě neměli nouzi. Týmu „Fanoušci“ se na samém konci závodu podařilo pchnout kolo, takže jeden ze soutěžících poslední kousek doběhl. Vítězná partnerská dvojice pak líčila své dojmy tak, že to jednu chvíli vypadalo na rozvod, když se nemohli shodnout na dalším směru cesty. (Z vlastní zkušenosti z podobné soutěže můžu potvrdit, že taková soutěž vztah důkladně prověří). Všechny tyto



Na startu cykloakce Lanšperským panstvím

zážitky ale účastníci vyprávěli s úsměvem, spokojeni že už jsou v cíli ale s pevným přesvědčením, že příště určitě pojedou znovu.

Je sice pravda, že jsme předpokládali vyšší účast, přesto akci považujeme za úspěšnou. Nejen že jsme si vyzkoušeli její organizaci, ale spokojeni byli soutěžící. Pochvalovali si nejen samotnou myšlenku, ale i organizaci, volbu tras a rozmístění kontrol. Přes naši počáteční obavu se ukázal výhodným i termín. Přestože poslední víkend v červnu hrozí odjezdem lidí na dovolenou, mnoho účastníků přijelo právě proto, že tehdy nikde „nic není“.

V příštím roce se tedy cykloakce Lanšperským panstvím uskuteční naostro jako první ročník. Zamysleme se nad lepší propagací, aby dorazilo více soutěžících, i když podle nás je nejlepší reklamou spokojený účastník.

Libor Kubišta

Nová cyklostezka z Ústí do Letohradu

Na začátku září byla otevřena nová cyklostezka mezi Ústím nad Orlicí a Letohradem a práce na dalších úsecích, do České Třebové a Brandýsa, rychle pokračují. Hned v prvních dnech jsem si ji musel projet jako vášnivý cyklista i já, dovolte mi proto, abych se s vámi podělil o první zážitky. Cesta vede krásným údolím Tiché Orlice a mnohé zajímavé úseky, do té doby skryté, byly stezkou zpřístupněny. Zvláště za zmínku stojí část mezi Černovírem a Lanšperkem a dále i navazující Lanšperk – Rotnek. Cyklotrasa vede celou dobu po rovině a cesta z Ústí do Letohradu tak rychle uběhne, pokud se nechcete kochat krásami, ani nevíte jak.

Pro cyklistu je novou věcí setkávání s pěšími a hlavně s bruslaři, což může vést k nebezpečným situacím. S tím, jak je nová trasa populární se musí počítat i s méně